

AFC TORINO SPA
C.so Peschiera 193 - Torino

* * *

Procedura negoziata ai sensi dell'art.36 comma 2 lett. b) e 54 comma 3 del D.lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria dei veicoli MMT di proprietà di AFC – CIG: 866983917A

Importo a base d'asta, IVA esclusa: Euro 100.000,00.

VERBALE APERTURA BUSTE

L'anno duemilaventuno il giorno 1 del mese di aprile alle ore 14.00 circa presso la sede legale della AFC Torino S.p.A., si apre la seduta pubblica per la gara in oggetto in esecuzione della determina n. 49/2021 del 17/03/2021, e in conformità ed osservanza di quanto indicato nella lettera di invito (RdO n.2765054 del 17/03/2021) e documentazione di gara ad essa allegata e trasmessa mediante Piattaforma MePA di Consip Spa.

Il seggio di gara la cui composizione è stata approvata con determina n. 64/2021 del 01/04/2021 è così composta:

- Presidente di gara, sig. Dario Donna;
- Componente, dott.ssa Cristina Montanari;
- Componente e segretario verbalizzante, dott.ssa Adelina Scarnato.

Sono stati invitati a presentare offerta n. 1955 operatori economici presenti nel portale www.acquistinretepa.it e selezionati utilizzando i criteri messi a disposizione dalla piattaforma: nello specifico, i fornitori sono stati selezionati in base alla categoria merceologica (*servizi di assistenza, manutenzione e riparazione beni e apparecchiature: macchinari agricoli e industriali e veicoli*) e in base alla sede di affari (*Torino*).

Entro il termine per la presentazione delle offerte, fissato per le ore 9.00 del 01/04/2021, pervenivano n. 2 offerte dai seguenti fornitori:

1. I.M.E. SAS DI PICCO M. & C.
2. O.R.M.A. DI ALLOCHIS VALTER

Il Presidente della commissione di gara procede ad aprire la documentazione amministrativa caricata sul Mepa dagli offerenti.

Al termine dell'analisi delle istanze il Presidente dichiara che la documentazione amministrativa di O.R.M.A. DI ALLOCHIS VALTER risulta regolare e completa. Nonostante sia emerso che il titolare di detta impresa sia anche socio al 51% della società affidataria del servizio in scadenza, la stessa non viene esclusa dalla procedura di gara, in quanto tale fattispecie non è prevista dalla *lex specialis* di gara a pena di esclusione, e anche in virtù del principio di tassatività delle cause di esclusione che mira tutelare il *favor participationis*.

La documentazione presentata dall'impresa I.M.E. SAS di PICCO M.&C. è risultata carente in merito alle dichiarazioni sulla dimostrazione della capacità tecnica e professionale: non è stato specificato se l'impresa sia titolata di officina autorizzata da primaria casa automobilistica o se sia certificata ISO 9001 ma, a dimostrazione del possesso di tali requisiti, il concorrente ha allegato al DGUE una lettera di referenze ed affiliazione con la ditta C.T.R. Srl di Padova (officina autorizzata e concessionaria della JCB). Dalla lettura del DGUE emerge inoltre che l'impresa non intende avvalersi né di subappalto né di avvalimento.

La commissione pertanto ritiene opportuno avviare per questo concorrente la procedura di Soccorso Istruttorio, ai sensi dell'art. 83 comma 9 del D.lgs. 50/2016, al fine di consentirgli di regolarizzare la propria istanza, producendo maggiori chiarimenti e adeguata documentazione a dimostrazione del possesso del requisito di capacità tecnica e professionale richiesto.

La seduta di gara è stata quindi sospesa e rinviata al giorno 13 aprile 2021 alle ore 14.00.

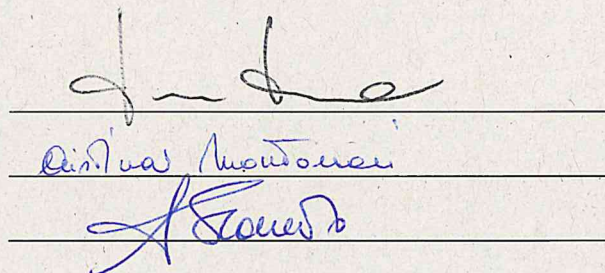
Alle ore 16.30 circa il Presidente di seggio scioglie la seduta.

Letto, confermato, sottoscritto.

- Sig. Dario Donna

- Dott.ssa Cristina Montanari

- Dott.ssa Adelina Scarnato



The image shows three handwritten signatures in blue ink, each written over a horizontal line. The first signature is the most stylized and appears to be 'D. Donna'. The second signature is 'Cristina Montanari'. The third signature is 'Adelina Scarnato'.